



New-Yorkais Taxi



New York Taxi Cab



The fabled yellow taxi, one of the most dominant post-war icons, has become an endangered species. Once upon a time, 5,000 such taxis with their ubiquitous checkered strip roamed the streets of Manhattan. Today, only two “Checkers” remain. Their remarkable history dates back to 1921, in Chicago.

Morris Markins, a young tailor originally from Russia, agrees to lend \$15,000 to an engineer by the name of Lomborg whose automotive plant is on the threshold of bankruptcy. Still in the red, Lomborg asks Markins for another loan. Markins refuses and takes over the company. In 1922, he risks it all. Markins buys the installations and equipment of two auto parts manufacturers and moves his operations to Kalamazoo, Michigan. The Checker Cab Manufacturing Company sees the light of day on February 2, 1922. Its first vehicle comes off the assembly line July 18, 1923. With every passing year, the Checker’s reputation grows stronger. The cab features rounded exterior contours and exceptional suspension that guarantees a smooth ride even on the bumpiest roads. Flagging down a Checker meant being on the cusp of a V.I.P. ride. The company manufactured its last Checker in 1982. Yet, with a little luck, you just might spot one of the two remaining Checkers hugging a curb somewhere in Manhattan. By law, all taxis must be replaced after three years of service-with the exception of our Checker tandem. After all, when you dispense special treatment, you deserve some of it back.

“Taxi-i-i!”

Jim Stood, the creator of virtually all cars to leave the Checker Cab Manufacturing Company assembly lines, jokingly boasted that his cabs hit their stride only after having logged 100,000 miles (160,000 km). The odometer of one of the two remaining Checkers, a model built in 1978, clocks more than 900,000 miles (1,440,000 km).

un des plus puissants symboles de l'après-guerre, le célèbre taxi jaune, orné d'une bande en damier, est désormais une espèce en voie d'extinction. Il ne reste plus que deux de ces 5 000 taxis qui sillonnaient autrefois les rues de Manhattan. C'est en 1921, à Chicago, que

Morris Markins, un jeune tailleur originaire de Russie, accepte de prêter 15 000 \$ à un ingénieur du nom de Lomborg, afin de l'aider à maintenir son usine d'automobiles à flor. Comme il n'y parvient pas, Lomborg demande à Markins de lui consentir un nouveau prêt. Craignant d'y être perdu, celui-ci refuse et prend la suite des affaires. En 1922, Markins risque le tout pour le tout. Il achète les installations et l'équipement de deux fabricants de pièces d'autos et déménage à Kalamazoo, au Michigan. C'est ainsi que le 2 février 1922, la Checker Cab Manufacturing Company voit le jour. Son tout premier véhicule sort de la chaîne de montage le 18 juillet 1923. Au fil des ans, les Checker acquièrent une solide réputation. Ces taxis aux formes arrondies sont de ceux que l'on remarque. Des taxis, comme il ne s'en fait plus, munis de portières et d'une banquette d'une grandeur exceptionnelle. Ces imposantes voitures, hautes sur roues, étaient dotées d'amortisseurs de qualité qui assuraient le confort des passagers et ce, même sur les routes les plus cahoteuses. À leur bord chacun se sentait, l'espace d'un moment, comme un dignitaire ! Bien que la compagnie ait cessé de fabriquer ces fameux taxis en 1982, il est encore possible avec un peu de chance d'apercevoir, au hasard d'une rue, l'un des derniers taxis Checker encore de service. Ces derniers ont fort heureusement été exemptés des mesures prévues par la loi en vertu de laquelle tout taxi doit être remplacé après trois ans de service. Après tout, ces véhicules qui ont marqué notre histoire méritent bien un traitement exceptionnel !

HeP taxi !

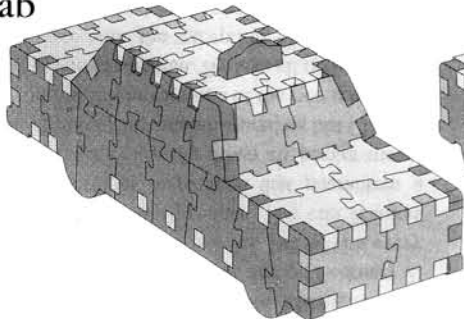
Jim Stood, le créateur de la quasi totalité des véhicules construits par la Checker Cab Manufacturing Company, aimait affirmer à la blague que ces taxis n'étaient rodés qu'après avoir passé le cap des 100 000 milles (160 000 km). L'un des deux Checker qui parcourent encore aujourd'hui les rues de New York est un modèle datant de 1978 et il affiche plus de 900 000 milles (1 440 000 km) au compteur !



Instructions

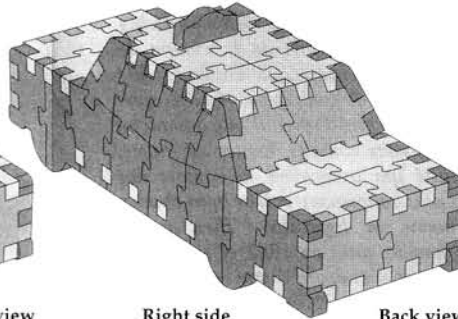
New York Taxi Cab
Taxi
New-Yorkais

63 PIECES



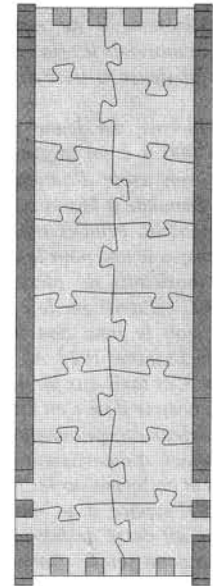
Left side
Côté gauche

Front view
Devant



Right side
Côté droit

Back view
Arrière



Bottom view
Dessous

The Architect of Puzz-3D®

First produced in 1991, this ingenious foam puzzle was the brainchild of Paul E. Gallant, the founder of Wrebbit Inc., a Canadian toy and game manufacturer. Today, Mr. Gallant and his talented staff offer a variety of Puzz-3D® designs that will excite every puzzle builder!

Le créateur du Puzz-3D®

C'est à Montréal, Québec (Canada), en 1991, que fut inventé Puzz-3D® par Paul E. Gallant président-fondateur de Wrebbit inc. Depuis, c'est toute l'équipe de Wrebbit qui s'applique à vous satisfaire en vous proposant une variété grandissante de modèles qui sauront plaire aux petits comme aux grands.

IMPORTANT NOTICE

Some models may contain some red dots pieces, they are not part of your Puzz-3D®. You should set these red pieces aside while you attempt your 3 dimensional adventure. CAREFUL!!! DO NOT THROW AWAY ANY RED DOT PIECES UNTIL YOUR PUZZLE IS COMPLETED. Frequently, small red-dot pieces are still attached to puzzle pieces. A quick check on the under side to see if there are skeleton cuts would be most prudent.

AVIS IMPORTANT

Certains modèles peuvent contenir des pièces avec des points rouges; celles-ci ne font pas partie de votre Puzz-3D®. Nous vous conseillons de les mettre de côté puisque certains morceaux du puzzle peuvent demeurer attachés à ces pièces. NE JETEZ PAS LES PIÈCES AVEC DES POINTS ROUGES AVANT D'AVOIR COMPLÉTÉ VOTRE PUZZLE.

HELPFUL HINTS

Handling the puzzle pieces may cause static electricity which could make them cling to your clothing. Keep your puzzle away from infants and house pets. Animals love to chew the foam pieces and this may cause choking. Please note however that they are non-toxic. In order to preserve your puzzle, keep away from intense heat such as radiators and the sun. This may cause warping and color fading.

QUELQUES CONSEILS UTILES

La manipulation des pièces de votre puzzle Puzz-3D® peut créer de l'électricité statique et faire adhérer les pièces à vos vêtements. Gardez votre puzzle hors de la portée des jeunes enfants et des animaux domestiques. Ces derniers aiment bien mâcher les pièces en mousse, ce qui peut provoquer une suffocation. Notez toutefois que les pièces de puzzle sont faites de mousse non toxique. Évitez d'exposer votre puzzle près d'une source de chaleur intense telle un calorifère ou directement au soleil. Cela pourrait endommager votre puzzle et/ou causer la décoloration de l'illustration.

Although Wrebbit Inc. guarantees the quality of it's products, our Customer Service Department is there to help you in any way needed. Should anything happen to a piece of your Puzz-3D®, simply send us this technical drawing with the area circled where the problem is occurring. Do not forget to write down your name and address along with your telephone number. Please also specify the color of your foam.

Wrebbit garantit la qualité de votre nouveau puzzle Puzz-3D®. Par contre, si vous rencontrez certains problèmes au niveau de l'assemblage ou autres, n'hésitez pas à communiquer avec le département du Service à la clientèle en expliquant le plus clairement possible votre problème. Il est fortement suggéré de nous expédier le dessin technique en encerclant la partie concernée.

Allow 4 to 6 weeks for Customer Service to process your request.

Prévoyez un délai de 4 à 6 semaines pour le traitement de votre demande.

Send all requests to:

Envoyez toute réclamation à :

CANADA

Wrebbit Inc.
Customer Service
P.O. Box 504
Station Youville
Montréal (Québec)
H2P 2W1

U.S.A.

Wrebbit Inc.
Customer Service
P.O. Box 1714
Champlain, NY
12919-1714

CANADA

Wrebbit inc.
Service à la clientèle
Case Postale 504
Station Youville
Montréal (Québec)
H2P 2W1



PUZZ-3D is a registered trademark owned by 2798140 Canada Inc., used under license by **Wrebbit Inc.**

The Wrebbit name and logos are trademarks of **Wrebbit Inc.** All rights reserved world-wide.

Internet address: <http://www.wrebbit.com>
E-mail: service@wrebbit.com

Manufactured and printed in Canada.

PUZZ-3D est une marque de commerce enregistrée détenue par 2798140 Canada Inc. et utilisée sous licence par **Wrebbit inc.**

Le nom et les logos de Wrebbit sont des marques de commerce de « **Wrebbit inc.** ». Tous droits internationaux réservés.

Adresse Internet : <http://www.wrebbit.com>
E-mail : service@wrebbit.com

Fabriqué et imprimé au Canada.